

UMOWA KONCESYJNA (wzór)

na Świadczenie usługi przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Miechów w ramach linii komunikacyjnej relacji Miechów – Glinica – Miechów

zawarta w dniu _____ r.

pomiędzy

Gminą Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

reprezentowaną przez:

1. Dariusz Marczewski – Burmistrz Gminy i Miasta w Miechowie, zwanym dalej „ORGANIZATOREM”,

reprezentowanym przez

a

Reprezentującym firmę:

zwanym dalej „OPERATOREM”

W oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285 z póź. zm.) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy u.p.t.z.
2. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Miechów na linii komunikacyjnej, zwanej w dalszej części umowy „Linia komunikacyjną”:
 - 1) Linia komunikacyjna relacji **Miechów – Glinica – Miechów linia dofinansowana w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej**

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest **świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie gminnego transportu na terenie gminy Miechów w ramach linii komunikacyjnej relacji Miechów – Glinica - Miechów**, oraz określenie warunków i zasad świadczenia tych usług.
2. Przedmiot Umowy wykonywany jest na zasadach określonych w Umowie i w załącznikach nr 1-13 do umowy, stanowiących integralną część Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
 - 1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
 - 2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
 - 3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
 - 4) współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
 - 5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
 - 6) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług

publicznego transportu zbiorowego.

2. Organizator ma prawo w szczególności do:

- 1) kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora;
- 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
- 3) zmiany rozkładu jazdy. Zmiana rozkładu jazdy nie wymaga aneksu do umowy jeśli nie zmienia się ilość pracy przewozowej
- 4) umieszczenia (naklejenia) na autobusie treści reklamowych w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami;
- 5) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego.

§ 4

1. Operator zobowiązuje się do:

- 1) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 2) stosowania się do zapisów Uchwały Nr XI/120/2025 Rady Miejskiej w Miechowie z dnia 6 lutego 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości cen biletów i uprawnień do przejazdów ulgowych w przewozach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej
- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonej usługi, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usługi (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową,
- 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 6) Wymagania dotyczące taboru:
 - a) W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej.
 - b) Każdy autobus skierowany do realizacji Umowy musi spełniać następujące warunki:
 - autobus został dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - autobus spełnia warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
 - autobus posiada niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
 - autobus główny oraz zastępczy spełnia normę emisji spalin na poziomie min. **Euro 6** (zgodnie z ofertą)
 - autobus posiada klimatyzację przestrzeni pasażerskiej;
 - minimalna liczba miejsc siedzących wynosi co najmniej: 19 miejsc
 - c) umieszczenia w widocznym miejscu w busach:
 - wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b u.p.t.z.
 - wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
 - niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
 - e) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),

- właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - kultury obsługi podróżnych,
- f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom ze szczególnymi potrzebami wg ustawy z dnia 19 lipca 2019 r., w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
- g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych. W sytuacji przystąpienia Organizatora do projektu „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim” niezbędne jest zainstalowanie terminali TBus w pojazdach, wprowadzenie rozkładu jazdy w portalu przewoźnika oraz zawarcie niezbędnych Umów w celu fiskalizacji kasy oraz dystrybucji biletów w systemie Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA). Kasę można zafiskalizować w dowolnym punkcie posiadającym odpowiednie uprawnienia. Przed rozpoczęciem realizacji usługi przewozowej, Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia (pod wskazany adres w Krakowie) pojazdów przeznaczonych do obsługi linii na montaż urządzeń TBus, lub dokonać samodzielnego przygotowania pojazdów pod instalację urządzenia TBus. Organizator zapewni nieodpłatny pierwszy montaż w pojazdach w liczbie równej pojazdom niezbędnym do realizacji usługi przewozowej. W załączniku nr 13 do umowy zamieszczono instrukcję montażu urządzenia TBus. Operator jest zobowiązany do ubezpieczenia urządzenia TBus.
- h) posiadanie możliwości doprowadzenia zasilania 12 V/24 V DC, przymocowania urządzeń do istniejących poręczy w pojazdach oraz montażu dodatkowych poręczy lub innych elementów do elementów konstrukcyjnych pojazdu, do których przymocowane będą urządzenia.
- i) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich w przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
- j) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniać nieczytelnych lub nieestetycznych,
- k) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- l) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- m) zapewnienia w przypadku awarii autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż wynikający ze złożonej oferty. W tym zakresie Operator zobowiązany jest do podstawienia autobusu zastępczego w okresie nie dłuższym niż **3 godziny** od momentu zdarzenia, wymagającego podstawienia takiego pojazdu
- n) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami;
- o) składania Organizatorowi razem z prawidłowo wystawioną notą księgową miesięcznych zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w **załączniku nr 5** do niniejszej umowy;
- p) złożenia na zakończenie czasu trwania umowy, najpóźniej do 10 dnia miesiąca po którym zakończyło się obowiązywanie umowy, zbiorczych zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w **załączniku nr 5** do niniejszej umowy;
- q) wykonywania umowy w ramach regularnych przewozów autobusowych;
- r) Wykaz pojazdów:
- Pojazd wykorzystywany do realizacji przedmiotu umowy:
 - Marka pojazdu:
 - Numer rejestracyjny pojazdu:
 - Liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące:
 - Tytuł prawny Operatora (np. własność, dzierżawa itp.)

Wprowadzenie zmian względem autobusów objętych ww. wykazem Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.

- Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanego autobusu według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 502 z późn. zm.).

§ 5

1. Wpływy z biletów oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1262), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora z zastrzeżeniem § 8 ust. 1.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. Operator zobowiązuje się wystąpić do Organizatora o zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej.
5. Operatorowi przysługuje od Organizatora rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z., przy spełnieniu łącznie wszystkich przesłanek, o których mowa w art. 8a ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 380) na zasadach określonych w § 9.
6. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
7. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej bezpośrednio w pojeździe wykonującym przewozy.
8. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
9. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
10. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.
11. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.
12. Operator zobowiązany jest do aktualizacji/rozpowszechniania aktualnych rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych przedmiotowej linii.
13. Operator ponosi koszty wykonania i rozprowadzenia rozkładów jazdy oraz broszur z rozkładem jazdy których projekty wcześniej uzgodni z Organizatorem.
14. Operator zobowiązany jest odpowiednio oznakować autobus zgodnie z wymogami narzuconymi przez umowę o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z Gminą Miechów tj. w autobusie należy umieścić plakat z barwami Rzeczypospolitej Polskiej i wizerunek godła RP, informacje o dofinansowaniu zadania z Funduszu, pełną nazwę Funduszu, wartość dofinansowania.
15. Operator zobowiązany jest do posiadania wszelkich niezbędnych zezwoleń/uzgodnień umożliwiających wykonanie przewozów na danej linii.
16. Operator ponosi koszty związane z korzystaniem z przystanków komunikacyjnych oraz dworca autobusowego.

§ 6

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez

kontrolę prawidłowego wyliczenia wysokości rekompensaty finansowej, punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu .

2. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
3. Ocena, o której mowa w ust. 1 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

§ 7

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzeciej.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 8

1. Organizator wypłaci Operatorowi rekompensatę finansową z tytułu poniesionych kosztów za usługi przewozowe osób (transport gminny) na linii komunikacyjnej: relacji **Miechów – Glinica - Miechów**. Wysokość rekompensaty zostanie wyliczona przez Operatora w oparciu o **załącznik nr 5** i zgodnie ze złożoną ofertą na podstawie faktycznie przejechanych wkm z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = A \times B \times D - N$$

gdzie:

RF – rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

A- Stawka za wozokilometr

B- liczba wozokilometrów

D– wskaźnik pokrycia kosztów przez organizatora według oferty.

N – nadwyżka przychodów ponad zadeklarowany udział pokrycia kosztu przez operatora (jeśli wartość jest

ujemna należy wpisać „0”)

$$N = P + D - E \times (A \times B)$$

Gdzie

E – wskaźnik pokrycia kosztów przez operatora według oferty

P – wpływy netto z biletów i innych opłat osiągnięte przez Operatora

D – strata netto z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, pomniejszająca rekompensatę finansową niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę.

Organizator nie rozstrzyga czy po stronie operatora wystąpi konieczność objęcia wypłacanej rekompensaty stosownym podatkiem VAT. Operator powinien to rozstrzygnąć we własnym zakresie. Rozstrzygnięcie to nie będzie miało wpływu na wysokość wypłacanej rekompensaty.

Operator deklaruje procentowy udział kosztów związanych ze świadczeniem usługi publicznego transportu zbiorowego jaki chciałby żeby był pokryty przez organizatora. Tym samym określa, jaki procent kosztów deklaruje pokryć. Stawka za wozokilometr jest stawką stałą założoną przez organizatora. Organizator pokryje stratę, która wyniknie u operatora w wysokości przekraczającej zadeklarowany udział. Przykładowo: Operator zadeklaruje 80% udział organizatora w pokryciu kosztów. Tym samym deklaruje 20% pokrycia kosztów przez siebie. W sytuacji, gdy przychód jest mniejszy lub równy 20% wartości pracy przewozowej należyna rekompensata od organizatora wynosi 80%. W sytuacji przychodów przekraczających 20% kosztów pracy przewozowej, wartość nadwyżki ponad 20% zmniejsza wysokość rekompensaty.

2. Organizator zobowiązuje się do zapłaty Operatorowi wynagrodzenia obliczonego zgodnie z ust.1 w terminie 14 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej wraz z zestawieniem zawierającym rozliczenie ilości przejechanych wozokilometrów. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Operatora wskazany w notie obciążeniowej.
3. Całkowite roczne wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć _____ **zł** Wynagrodzenie należne Operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej, zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzorów stanowiącego **załącznik nr 5** do niniejszej umowy.
4. Podstawą dokonania płatności za dany miesiąc będzie prawidłowo wystawiona nota obciążeniowa wraz z **załącznikiem nr 5** do niniejszej umowy doręczone w terminie 3 dni po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie.
5. **Notę obciążeniową należy wystawić na:**
 - Nabywca : Gmina Miechów, ul Henryka Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów, NIP: 659-000-36-97.
 - Odbiorca: Urząd Gminy i Miasta Miechów, ul. Henryka Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: rekompensata finansowa.
7. Jeśli wpływy z biletów i innych opłat osiągnięte z tytułu świadczenia usługi objętej Umową w danym okresie rozliczeniowym przekroczą kwotę udziału operatora w świadczeniu tych usług w tym okresie, Operator zobowiązany jest do zwrotu kwoty przekraczającej te koszty, na konto Organizatora w terminie 15 dni od dnia powzięcia wiadomości w tym zakresie. Zdanie poprzednie dotyczy również sytuacji, w której łączne wpływy osiągnięte z tytułu świadczenia usługi objętej umową, w całym okresie jej obowiązywania, przekroczą łączne kwoty udziału operatora w świadczeniu tej usługi w całym okresie obowiązywania umowy.
8. Operator zobowiązany jest do zwrotu rekompensaty finansowej, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, o którym mowa w § 6 umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.
9. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach rekompensaty finansowej, mogą pochodzić również z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Małopolskiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze

użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm.). Wysokość dopłaty przekazywanej przez Wojewodę Małopolskiego Organizatorowi nie może przekroczyć kwoty 3,00 zł/1 wzm.

§ 9

1. **Warunki ubiegania się o rekompensatę z tytułu ulg:**

Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy, pod warunkiem, że:

- 1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
- 2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskują pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. **Wysokość rekompensaty:**

- 1) Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
- 2) Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień Umowy i na zasadach w niej określonych.
- 3) Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa.

3. **Zasady przekazywania rekompensaty:**

- 1) Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę, według wzoru określonego w **załączniku nr 12** do Umowy.
- 2) Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych.
- 3) Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym miesiącu biletów. Rozliczenie należnych za dany miesiąc dopłat odbywać się będzie wyłącznie na drukach, których wzory stanowią **załączniki nr 6, 7 i 8** do Umowy.

4. **Termin złożenia wniosku:**

- 1) Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 5. do Urzędu Gminy i Miasta Miechów w formie pisemnej, nie później niż do 5 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy wraz z następującymi dokumentami:
 - a) zestawienie dopłat do biletów ulgowych - zgodnie z treścią **załącznika nr 6** do Umowy,
 - b) zestawienie dopłat do biletów ulgowych - zgodnie z treścią **załącznika nr 7** do Umowy,
 - c) zestawienie dopłat do biletów ulgowych, sporządzone w programie do obsługi kas fiskalnych, lub kopie biletów potwierdzających wartość sprzedaży wykazaną w rozliczeniu,
 - d) wykaz linii w rozbiciu na bilety jednorazowe i miesięczne zgodnie z treścią **załącznika nr 8** do Umowy.
- 2) Za wniosek dostarczony w terminie uważa się wniosek, który w terminie wskazanym w ust. 8 wpłynie do Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie w formie pisemnej pocztą lub zostanie złożony osobiście.
- 3) Rekompensata zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: _____ po otrzymaniu przez Organizatora środków z budżetu państwa za pośrednictwem Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- 4) W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o błędach. Niedostarczenie korekty w ww. terminie może skutkować wstrzymaniem przekazania rekompensaty w bieżącym okresie rozliczeniowym. Kwota rekompensaty wynikająca ze skorygowanego rozliczenia, przekazana zostanie Operatorowi po otrzymaniu odpowiednich

środków finansowych z budżetu państwa w bieżącym lub następnym okresie rozliczeniowym z uwzględnieniem ust. 16. W przypadku zakwestionowania rozliczenia z powodu innego niż błędy formalne lub rachunkowe, rekompensata za okres wstrzymania może zostać uznana za nienależną.

- 5) Rekompensata, o której mowa w ust. 1, będzie realizowana do wysokości środków przekazanych z budżetu państwa. W przypadku gdy wysokość przekazywanych z budżetu państwa środków finansowych za dany okres rozliczeniowy jest niewystarczająca na pokrycie kwot wskazanych przez Operatora w rozliczeniu, kwota przekazana ulegnie zmniejszeniu względem kwoty wykazanej w stopniu, w jakim wartość dopłat/rekompensat wykazanych łącznie przez operatorów i przewoźników, związanych umowami z Organizatorem, pozostaje do łącznej kwoty środków przekazanych z budżetu państwa na finansowanie dopłat/rekompensat. Pozostała niewypłacona kwota zobowiązania zostanie Operatorowi wyrównana po przekazaniu odpowiednich środków z budżetu państwa z zastrzeżeniem ust. 15 i 16.

5. **Rozliczenie roczne:**

- 1) Niezależnie od rozliczeń miesięcznych, Operator dokonuje rocznego rozliczenia należnej rekompensaty wskazanej w ust. 1, które przedkłada w formie pisemnej do Urzędu Miejskiego w Miechowie. Rozliczenie roczne dotyczy zakończonego roku kalendarzowego i odbywać się będzie wyłącznie na drukach, których wzory stanowią **załączniki nr 9 i 10** do Umowy.
- 2) W przypadku stwierdzenia w rozliczeniu rocznym nadpłaty, Operator zobowiązany jest do zwrotu kwoty nadpłaty na rachunek bieżący Urzędu Gminy i Miasta miechów w terminie określonym w ust. 13, bez wezwania przez Organizatora.
- 3) W przypadku stwierdzenia w rozliczeniu rocznym powstania niedopłaty, Organizator dokona wyrównania należności po otrzymaniu środków z budżetu państwa. W przypadku, gdy zabezpieczona w budżecie państwa kwota przeznaczona na rekompensaty/dopłaty w województwie małopolskim w danym roku kalendarzowym jest mniejsza niż kwota wyliczonych dopłat/rekompensat dla operatorów i przewoźników mających zawarte umowy z Organizatorem, staje się ona zobowiązaniem budżetu państwa, które zostanie uregulowane ze środków zabezpieczonych w budżecie roku następnego. Operator nie będzie dochodził z tego tytułu odsetek od Organizatora.

6. **Zwrot rekompensaty:**

- 1) Operator zobowiązany jest do zwrotu rekompensaty wskazanej w ust. 1, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia sporządzenia protokołu kontroli, o którym mowa w § 6 Umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu ww. terminie skutkować będzie wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.

7. **Wyłączenia:**

- 1) Rekompensatą, o której mowa w ust. 1, nie mogą być objęte przejazdy:
 - a) w komunikacji miejskiej, zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380 z późn. zm.),
 - b) osób odbywających podróż na podstawie wykupionych od Operatora, na rzecz tych osób legitymacji lub biletów uprawniających do ulgowych przejazdów, z zastrzeżeniem art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
 - c) osób, którym Operator przyznał, w ramach własnej strategii handlowej, ulgi i zniżki taryfowe o charakterze komercyjnym,
 - d) pracowników firm przewozowych autobusowych i kolejowych, emerytów, rencistów tych firm i najbliższych członków ich rodzin, w zakresie, w jakim firmy te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów,
 - e) bezpłatne posłów i senatorów, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 907 z późn. zm.),

- f) osób w komunikacji autobusowej ekspresowej - z wyłączeniem funkcjonariuszy Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
 - g) dzieci do lat 4 objętych ustawową ulgą 100%.
- 2) Niedopuszczalne jest pokrywanie z rekompensaty, o której mowa w ust. 1, straty poniesionej przez Operatora z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej.
 - 3) W przypadku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 19, rekompensatę z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym za Okres Rozliczeniowy, w którym miały miejsce te okoliczności, uznaje się w całości za nienależną.

§ 10

Umowa zostanie zawarta na czas określony 20 miesiące z tym że nie będzie obowiązywać wcześniej niż od dnia **05.05.2025 r.** oraz nie dłużej niż **do 31.12.2026r.**

§ 11

Zmiany, umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Organizatora/Operatora.

§ 12

- 1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
- 2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - a) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - b) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - c) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1
- 3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
- 4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności powodujących odstąpienie.
- 5. Każde ze stron ma prawo wypowiedzieć umowę w terminie nie krótszym niż 30 dni.

§ 13

- 1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - a) za brak przejazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - b) za nieuzasadnioną zwłokę powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych),
 - c) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - d) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych),
 - e) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych),
 - f) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki,
 - g) za nieterminowe przekazanie wyników badań ilości pasażerów lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki,
 - h) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na

przystanku oraz brak informacji określonych w §4 ust.1 pkt 5 lit h w rozkładach jazdy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),

- i) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §4 ust.1 pkt 5 lit h niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - j) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. a-c nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
 3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
 4. Za odstąpienie od umowy o którym mowa w §12 ust. 5 bez okresu wypowiedzenia zostaną naliczone kary w wysokości 5.000,00 zł.
 5. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
 6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
 7. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 14

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi niniejszej umowie oraz wynikającymi z art. 46 ust.1 pkt. 13 u.p.t.z.

§ 15

1. Operator może powierzyć, wykonanie części lub całości usługi podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. Umowa pomiędzy Operatorem a podwykonawcą powinna być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Operator powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Operator jest obowiązany wykazać Organizatorowi, że proponowany inny podwykonawca lub Operator samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Operator powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Operatora, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Organizatorem a Operatorem.

§ 16

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 17

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 18

Integralną część umowy stanowi:

1. Oferta Operatora

§ 19

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Załączniki do umowy:

1. Wykaz przystanków
2. Mapa z przebiegiem
3. Szczegółowa trasa linii komunikacyjnej
4. Wniosek o rekompensatę
5. Zestawienie pracy eksploatacyjnej
6. Rozliczenie dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów
7. Zestawienie dopłat
8. Linia w rozbiciu na bilety
9. Rozliczenie roczne
10. Zestawienie roczne
11. Deklaracja zaliczkowa
12. Wniosek o rekompensatę w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych
13. Instrukcja przygotowania pojazdu do montażu urządzenia T-Bus